

ਖੁਰਾਕ ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ
Anaaj Bhawan, Sector 39-C, Chandigarh

through e-mail only

ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ

- 1- ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ,
ਮਾਰਕੈਟਿੰਗ, ਪਨਸਪ, ਪਨਗਰੇਨ ਅਤੇ ਵੇਅਰਹਾਊਸ।
 - 2- ਸਮੂਹ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ-ਕਮ-ਚੇਅਰਮੈਨ,
ਟੈਂਡਰ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਕਮੇਟੀ, ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ।
 - 3- ਸਮੂਹ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ (ਫੀਲਡ),
ਖੁਰਾਕ, ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ,
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ।
 - 4- ਸਮੂਹ ਜਿਲਾ ਕੰਟਰੋਲਰ,
ਖੁਰਾਕ, ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼ ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ,
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ।
- ਮੀਮੋ ਨੰ: ਐਸ.ਏ.(ਬ/ਫ)ਬੀ.ਜੀ.1/5(976)/2023/131
 ਮਿਤੀ ਚੰਡੀਗੜ: 28.02.2023

ਵਿਸ਼ਾ: ਸਾਲ 2023-24 ਦੌਰਾਨ ਖਰੀਦ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜਿਨਸਾਂ ਲਈ ਵੇਆ ਢੁਆਈ, ਲੇਬਰ ਅਤੇ ਕਾਰਟੇਜ ਦੇ ਕੰਮ ਸਬੰਧੀ ਪਾਲਿਸੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ- ਸੋਧ ਪੱਤਰ।

ਹਵਾਲਾ ਵਿਭਾਗ ਦਾ ਪੱਤਰ ਮੀਮੋ ਨੰ: ਐਸ.ਏ.(ਬ/ਫ)ਬੀ.ਜੀ.5(976)-2023/123-25, ਮਿਤੀ 24-02-2023 ਅਤੇ ਐਸ.ਏ.(ਬ/ਫ)ਬੀ.ਜੀ.5(977)-2023/120-22, ਮਿਤੀ 24-02-2023, ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ।

2- ਉਕਤ ਪੱਤਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਸ਼ੇ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਲਈ "The Punjab Foodgrains Labour & Cartage Policy 2023" ਅਤੇ "The Punjab Foodgrains Transportation Policy 2023" ਅਧੀਨ ਪਾਲਿਸੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ, ਜਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੇਬਰ ਕਾਰਟੇਜ ਦੀ ਧਾਰਾ 5(ਈ) ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਧਾਰਾ 5(ਏ) ਨੂੰ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਵੇ:-

ਲੇਬਰ ਕਾਰਟੇਜ-ਧਾਰਾ 5(ਈ)

Sr. No.	Total Arrival of wheat/paddy (whichever is higher) in Mandis during RMS/KMS-2022-23 falling under one cluster of cartage (Only mandi(s) from which cartage has to be done to be included to calculate capacity)	Minimum No. of GPS enabled Trucks (minimum of 9 MT carrying capacity) required
---------	---	--

ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ-ਧਾਰਾ 5(ਏ)

Sr. No.	Total Arrival of wheat/paddy (whichever is higher) in Mandis during RMS/KMS-2022-23 falling under one cluster of transportation (Only mandi(s) from which transportation has to be done to be included to calculate capacity)	Minimum No. of GPS enabled Trucks (minimum of 9 MT carrying capacity) required
---------	---	--

ਉਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਧਾਰਾ ਨੰ:4(d) (ਲੇਬਰ ਕਾਰਟੇਜ) ਅਤੇ ਕਲੱਜ਼ ਨੰ:4(7) (ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ) ਨੂੰ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਵੇ:-

Tenderer **and** any of his partners/ directors/ members have to maintain a CIBIL score of 600 and above respectively. In case the tenderer's (Individual/ Firm/ Company/ Society etc.) CIBIL Score has been reported to be low due to some past irregular financial transaction and they have now cleared the irregularity with the concerned Bank or have made an arrangement with the concerned Bank for clearance of the said irregularity but the same is not being reflected in their CIBIL Score, i.e. the tenderer, who have cleared their irregularities with the Bank, may be considered for allotment of work subject to the submission of "Irregularity Clearance Certificate/ NOC" from all the concerned bank/ leader of the consortium of the banks of the tenderer in which he/ she maintains the account.



ਸਹਾਇਕ ਕੰਟਰੋਲਰ (ਬਜਟ/ਫੰਡ),
ਵਾ: ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਖੁਰਾਕ, ਸਿਵਲ ਸਪਲਾਈਜ਼
ਅਤੇ ਖਪਤਕਾਰ ਮਾਮਲੇ, ਪੰਜਾਬ।